

**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ПЕРВОМАЙСКИЙ
ПОССОВЕТ
ОРЕНБУРГСКОГО РАЙОНА
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.06.2017 № 119-п

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на период 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», постановлением администрации муниципального образования Первомайский поссовет от 30 июня 2015 года № 119-п «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области», руководствуясь Уставом муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на период 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года» согласно приложению.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в газете «Сельские вести» и размещению на официальном сайте муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава муниципального образования

С. В. Стукова

Приложение

к постановлению администрации
муниципального образования
Первомайский поссовет
Оренбургского района
от 27.06.2017 № 119-п

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
муниципального образования Первомайский поссовет
Оренбургского района Оренбургской области
на период 2017 -2021 годы и на период до 2031 года»**

Оглавление

Введение: Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года»	5
I. Паспорт Программы	5
II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	9
III. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	26
IV. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	29
V. Основные цели, задачи, сроки реализации программы	30
VI. Перечень и описание программных мероприятий	31
VII. Ожидаемые результаты реализации программы	31
VIII. Ресурсное обеспечение программы	32
IX. Механизм реализации, система управления реализацией программы и контроль хода ее реализации	33
X. Ожидаемый (планируемый) эффект от реализации программы	33
XI. Методика оценки эффективности программы	33
<i>Таблица 1.</i> Перечень и описание основных мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года»	37
<i>Таблица 2.</i> Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года»	39

Таблица 3. Ресурсное обеспечение муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года» 41

Таблица 4. Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года за счет всех источников финансирования» 42

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
муниципального образования Первомайский поссовет
Оренбургского района Оренбургской области
на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года»**

Введение.

Одним из основополагающих условий развития муниципального образования является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года» (далее – Программа), является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Программа разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440.

I. Паспорт Программы

Наименование Программы	- муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года» (далее - Программа)
Основание для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации, от 29.12.2004 г. №190-ФЗ, Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г.

№ 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области, Постановление администрации муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области от 30.06.2015 г.. №119-п «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области», Генеральный план муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области.

Ответственный - администрация муниципального образования
исполнитель Первомайский поссовет Оренбургского района
Программы Оренбургской области (далее – администрации)

Цели Программы - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования;

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;
- улучшение инвестиционного климата территории за счет реализации инфраструктурных мероприятий в рамках Программы;
- формирование позитивного отношения к развитию территории поселения;
- улучшение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
 - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам и условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
- Задачи Программы
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры путем разработки проекта организации дорожного движения (ПДД);
 - повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования;
 - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования;
 - восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог общего пользования;
 - снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования поселения, не соответствующих нормативным требованиям;
 - увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей.
 - расширение сети автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием.
- Целевые индикаторы и показатели подпрограммы
- удельный вес дорог, нуждающихся в реконструкции (%);
 - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта (км);
 - площадь дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных

домов, введенных в эксплуатацию после ремонта (кв. м.)

- доля (в %) протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;

протяженность дорог с твердым покрытием;

- доля (в %) муниципальных автомобильных дорог общего пользования поселения, не соответствующих нормативным требованиям;

протяженность пешеходных дорожек и тротуаров (км);

- протяженность велосипедных дорожек (км);

- количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог.

Сроки и этапы реализации Программы - 2017 – 2021 годы и период с 2022 по 2031 годы.

Объемы бюджетных ассигнований Программы - объем бюджетных ассигнований на реализацию Программы составляет - 117 300 тыс. рублей (прогноз), в том числе по годам:

- 2017 год – 0 тыс. руб;
- 2018 год – 0 тыс. руб;
- 2019 год – 0 тыс. руб;
- 2020 год – 0 тыс. руб;
- 2021 год – 32 300 тыс. руб;
- 2021 – 2031 годы – 85 000 тыс. руб

Программа финансируется из федерального, областного, районного и местного бюджетов, а также иных поступлений.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные планом в периоде 2017-2020 годов, могут быть уточнены при формировании проектов Решений о бюджете муниципального образования на 2017-2020 годы

Основные мероприятия реализации Программы	Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:
	1 Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.
	2 Мероприятия по организации дорожного движения.
	3 Мероприятия по строительству пешеходных и велосипедных дорожек.

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения муниципального образования в структуре Оренбургской области.

МО Первомайский поссовет территориально расположен на юге Оренбургской области, в непосредственной близости от основного транспортного узла Оренбургской области, где пересекаются межрегиональные автомобильные дороги, железнодорожные пути, направлением с севера на юг – Оренбург – Уральск (Казахстан). Расстояние до областного центра – г. Оренбурга, 25 км.

Поселок расположен в бассейне реки Донгуз по среднему ее течению. Река неглубокая, заметно мелеющая к осени, охватывает поселок полукольцом с востока и севера. В северо-западной и северной частях граничит с землями города Оренбурга, Никольским, Дедуровским, Нижнепавловским и Красноуральским сельсоветами.

Территория муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области (далее – МО Первомайский поссовет) - 79402,65 га, в том числе:

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, границы земель обеспечения космической деятельности, границы земель обороны, безопасности, и границы земель иного специального назначения - 78365 га,
- земли населенных пунктов – 1037,65 га.

Большую часть территории муниципального образования занимают земли, предоставленные приказом директора Департамента имущественных отношений Министерством Обороны России от 19.08.2016г. №1651 ФГБУ

«ЗЦНИИ» Минобороны России на праве постоянного (бессрочного) пользования.

Выгодное географическое положение сельского поселения способствует развитию внутренних и внешних экономических и культурных связей.

2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования

2.2.1. Население

На 1 января 2017 года (по данным похозяйственного учета):

Наименование МО сельского поселения, наименование населенных пунктов	число домовладений	число постоянного населения чел. всего	Проживающих год и более лет, не зарегистрированных по месту жительства
поселок Первомайский	2881	7393	120

из них:

- мужчин - 3514 человека,
- женщин - 3879 человек,

из них:

- пенсионеров - 2149 человек,
- студентов - 305 человек,
- работники с/х отрасли - 3 человек,
- фермеры - 1 человека,
- учащихся школ - 832 человек.

Дети

- от 0 до 6 лет - 638 человек,
- от 7 до 14 лет - 797 человек,
- от 15 до 18 лет - 324 человек.

Национальный состав

Русские- 72,3%, казахи- 12,4%, татары- 3,5%, остальные (мордва, украинцы, немцы, белорусы и др.)-11,8%.

На территории поселения действует православный приход (церковь) - Храм великомученика Георгия Победоносца, религиозная организация христиан веры евангельской (пятидесятники) - церковь «Пробуждение», Церковь Христиан адвентистов седьмого дня.

Миграция населения в 2015 году

По данным органов ЗАГС и УФМС в 2016г. зарегистрировано:

Прибыло на территорию МО – 434 человека.

Убыло с территории МО - 476 человек.

Родившихся - 81 человек.

Умерших - 91 человек.

Браков - 22.

Установления отцовства - 4.

Демографическая ситуация за 5 лет
по Первомайскому поссовету

	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Численность (человек)	6900	7389	7388	7422	7445
Рождение (человек)	60	71	63	89	81
Смерть (человек)	78	66	80	67	91

2.2.2. Социальная сфера

Социальная инфраструктура - система необходимых для жизнеобеспечения человека материальных объектов (зданий, сооружений) и коммуникаций населенного пункта, а также предприятий, учреждений и организаций, оказывающих медицинские, образовательные, социальные, спортивные, досуговые услуги населению, деятельность которых направлена на удовлетворение общественных потребностей граждан установленным показателям качества жизни.

На самые востребованные товары устанавливаются минимальные цены, а ряд продуктов социально-значимой группы поступает в продажу с нулевой наценкой.

Граждане льготных категорий по данным персонифицированного учета:

- Ветеранов труда - 648 человек,
- Участников ВОВ – 5 человек,
- Инвалидов всех групп – 860 человек,
- Проходивших службу в Афганистане – 20 человек,
- Проходивших службу в Чечне – 69 человек
- Участников ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне и подразделения особого риска– 7 человек.
- Семей погибших военнослужащих – 25 семей.
- Семьи с опекаемыми детьми - 19 семей.
- Детей инвалидов – 27 человек.
- Многодетных семей – 113 семей.

- Детей, состоящих на учете в ОДН – 7 человек.

Очередь на улучшение жилой площади

160 семьи/320 человека, в том числе:

- малоимущие граждане - 10 семей,
- сироты - 34 человека,
- семьи, имеющие детей-инвалидов, инвалиды – 18 человек,
- ветераны боевых действий – 7 человек,
- многодетные семьи – 16 семей,
- граждане, проживающие в аварийном фонде – 4 семьи,
- молодые семьи – 59 семей.

2.2.3. Здравоохранение

Население поселков Первомайский и Экспериментальный обслуживает Первомайская участковая больница на 39 койко-мест дневного пребывания и 20 койко-мест круглосуточного пребывания. Больничный комплекс состоит из главного корпуса, поликлиники, зубопротезного корпуса, овощехранилища. Функционирует круглосуточно отделение скорой помощи. Также на территории больничного комплекса расположен 2-х этажный восьми квартирный жилой дом. Численность высшего медперсонала – 21 врач, среднего медперсонала – 64 человек. В детском отделении с 01.01.2017г. 5 койко-мест круглосуточного пребывания переведены на 5 койко-мест дневного пребывания.

2.2.4. Образование

Сеть образовательных учреждений стабильна в течение последних лет и представлена следующим образом:

- МБОУ «Лицей №1» п. Первомайский - 481 обучающийся;
- МБОУ «СОШ №2 п. Первомайский» - 351 обучающийся;
- МБДОУ д/с «Радуга» - 101 ребенок;
- МБДОУ д/с «Аленушка» - 144 ребенка;
- МБДОУ д/с «Веснушки» - 55 детей;
- МБДОУ д/с «Звездочка» - 194 ребенка.

2.2.5 Социальная поддержка

Для социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов в п. Первомайский действует отделение социального обслуживания ГБУСО «Комплексный центр социального обслуживания населения» в Оренбургском районе. Численность граждан пожилого возраста, состоящих на обслуживании, составляет 115 человек, в том числе

лица с ограниченными возможностями - 4 человека, дети-инвалиды - 12 человек.

2.2.5. Спорт

Физическая культура и спорт являются эффективными средствами воспитания физически и духовно здорового молодого поколения. Многолетние научные исследования доказывают, что занятия физической культурой и спортом оказывают положительное влияние практически на все функции и системы организма, являются мощным средством профилактики заболеваний, способствуют формированию морально-волевых и гражданских качеств личности.

Для занятий спортом в поселке имеются: стадион с трибунами, футбольное поле, бассейн, хоккейный корт и крытый спортивный зал, которые принадлежат Министерству Обороны. Также на территории муниципального образования имеются 24 детские площадки, в том числе в садах и школах, многофункциональная площадка с хоккейной коробкой, спортивная площадка в парке им. генерала Дмитриева, 13 детских площадок на прилегающей территории к жилым домам. В школах работают секции: волейбол, легкая атлетика, баскетбол.

Работает филиал ДЮСШ по следующим видам спорта: греко-римская борьба, футбол. Наши спортсмены являются неоднократными призерами районных, областных соревнований.

Так, команда "Стрела", представлявшая не только Оренбуржье, но и два федеральных округа - Приволжский и Уральский - одержала уверенную победу над соперниками VI Международного футбольного турнира "Кожаный мяч". Кубок разыгрывался в Сочи с 10 по 15 октября 2016г.

Следует отметить, что на столь высоком уровне юные воспитанники оренбургской футбольной школы выступали впервые. Путевку на международный турнир команда "Стрела" завоевала в августе, заняв первое место в финале Всероссийских соревнований "Кожаный мяч" среди подростков 2003-2004 годов рождения. Команда "Стрела" - это, по сути, дворовая команда. Мальчишки — футболисты из сел: п. Первомайский, 9-е января, Пригородный.

2.2.7. Культура

Сеть учреждений культуры и отдыха муниципального образования представлена 1 клубным учреждением и 1 школой искусств. Данные учреждения реализуют государственную политику в области работы с молодежью, предоставляют населению услуги по культурному образованию молодежи, организации досуга, занятием самодеятельного любительского творчества.

Муниципальное бюджетное учреждение культуры ЦКиБО «Первомайский» (далее - МБУК) размещено в здании солдатского клуба, принадлежащего Министерству обороны РФ. Здание, пригодное для

размещения МБУК в муниципальном образовании имеется, но находится в неудовлетворительном техническом состоянии и не пригодно для размещения учреждения культуры и досуга. Необходимо проведение капитального ремонта, стоимость которого составляет 11,7 млн. руб.

Структура МБУК состоит из 16 клубных формирований, которые посещают 318 человек. Ни один концерт в поселке Первомайский не обходится без участия воспитанников МБУК. Они принимают участие в местных, районных и областных мероприятиях, а также участвует в организации и проведении новогодних утренников и массово-народных праздников, таких как: открытие елки, масленица, День Победы, День детства, День поселка и т.д. В 2016 г. воспитанники МБУК приняли участие в 98 мероприятиях.

Воспитанники развивают и совершенствуют свое актерское мастерство, которое им также пригодится при исполнении танцевальных номеров. Жители поселка и района очень полюбили выступления юных талантов за красоту, изящество и отточенность исполнения.

Администрацией МО совместно с МБУК в летний период времени проводятся социальные дискотеки для подростков и молодежи, направленные на пропаганду здорового образа жизни, а также вечера отдыха для семей и пожилых граждан поселка.

Детская школа искусств п. Первомайский Оренбургского района (ДШИ) призвана давать учащимся общее музыкальное, художественное, хореографическое образование, развивать эстетический вкус и приобщать детей к лучшим произведениям классического русского и зарубежного искусства, стимулировать их к творческой деятельности. Всё это является достойным итогом деятельности школы, но, далеко не главным, так как учащихся лауреатов - десятки и единицы, а вот для всех остальных расширяются сферы общения и самореализации, проявляется творческий лидерский и интеллектуальный потенциал детей, которые принимают самое активное участие в концертных программах, фестивалях, встречах детских коллективов и других мероприятиях.

В ДШИ п. Первомайский Оренбургского района Оренбургской области дети обучаются различным видам искусств: игре на фортепиано, скрипке, аккордеоне, баяне, домбре, балалайке, гитаре, учатся хоровому пению, эстраднему вокалу, хореографическому и изобразительному искусству. Число детей, посещающих школу искусств, составляет 320 человек.

2.2.8. Благоустройство

Для организации работы по благоустройству и оказанию услуг жилищно-коммунального хозяйства создано МУП «ДонгузТепло» которое занимается уборкой территории, окосом травы вдоль дорог, благоустройством и озеленением поселка, очисткой территории от снега, содержанием мест захоронения и т.д. Именно в этой сфере создаются те

условия для населения, которые обеспечивают нормальный уровень жизни. При выполнении комплекса мероприятий они способны значительно улучшить экологическое состояние и внешний облик поселка, создать более комфортные микроклиматические, санитарно-гигиенические и эстетические условия на улицах, в домах, в общественных местах поселка.

Одним из направлений деятельности органов местного самоуправления является развитие дорожной сети муниципального образования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети, повышение безопасности движения, повышение уровня обустройства на автомобильных дорогах общего пользования развитие и содержание улично-дорожной сети.

На территории Первомайского поссовета свалки и полигоны ТБО отсутствуют, МО Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области заключает договор на вывоз мусора с Экспериментальным сельсоветом.

2.2.9. Основные предприятия

На территории муниципального образования расположены и функционируют следующие предприятия и организации:

- сельского хозяйства – 1 (КФК);
- промышленности и строительства – 2 (пекарня, управление дорожного строительства);
- предоставления почтовых услуг – 2 (почта, операционная касса);
- торговля бытовое обслуживание - 39 (индивидуальные предприниматели, магазины);
- сервисные организации –4;

2.2.10. Градостроительная деятельность.

Важным показателем повышения благосостояния населения муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района является наличие для граждан возможности улучшения жилищных условий, развитие социально-культурной и коммунально-бытовой сферы.

В соответствии с Генеральным планом муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области (далее – Генеральный план) в существующей застройке пос. Первомайский Оренбургского района имеются свободные земельные участки под строительство малоэтажного и среднеэтажного жилья площадью 53 га с ориентировочным объемом вводимого жилья 71,1 тыс.кв.м.

Планируется строительство детского сада и плоскостных спортивных сооружений.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры.

МО Первомайский поссовет характеризуется следующей интегрированностью в транспортную инфраструктуру области и страны:

- внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом; воздушные перевозки не осуществляются, так как на территории нет собственного аэропорта - ближайший аэропорт находится в г. Оренбург, расстояние до которого по автомобильной дороге составляет около 52 км.; судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет;

- внутренние перевозки осуществляются автомобильным транспортом.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Транспортные пути сообщения: Южно-Уральская железная дорога и Оренбургский тракт дают возможность считать, что поселок выгодно расположен в экономическом смысле. Это выгодное расположение и явилось главным фактором, что основанный еще в XVIII веке поселок, существует и поныне.

Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе.

2.3.1. Железнодорожный транспорт

Через поселок Первомайский проходит Южно-Уральская железная дорога, которая входит в число крупнейших отечественных магистралей. Это начальное звено Транссиба – самой протяженной железной дороги в мире: развернутая протяженность ЮУЖД 7567,3 км, эксплуатационная длина 4545 км. Магистраль охватывает территории 7 субъектов Российской Федерации: Челябинскую, Курганскую, Оренбургскую, частично Самарскую, Саратовскую, Свердловскую области, республику Башкортостан и Северный Казахстан. На полигоне дороги расположены такие крупные промышленные центры, как Челябинск, Магнитогорск, Миасс, Златоуст, Оренбург, Орск, Новотроицк, Медногорск, Курган.

На территории поселка расположена железнодорожная станция Донгузская Оренбургского отделения Южно-Уральской железной дороги. Станция находится в 25 километрах от города Оренбурга.

Станция принадлежит к грузовым и осуществляет следующие операции:

- погрузку, выгрузку мелкими и повагонными отправлениями с мест не общего пользования и подъездных путей, но, как правило, основной грузопоток формируется через станцию Оренбург, как оснащенную наилучшей инфраструктурой (локомотивное депо, вагонное депо, товарная контора, подъездные пути и др.);

- некоторые коммерческие операции: выдачу повагонных отправок с подъездных путей; продажу пассажирских билетов; выдачу и приём багажа.

Через станцию проходят без остановки для посадки/высадки пассажиров поезда: Астана – Киев, Ташкент – Уфа, Челябинск – Ташкент. Отправление/прибытие пассажиров в дальнем сообщении возможно только со ст. Оренбург.

Внешнее сообщение осуществляется электропоездами пригородного сообщения Оренбург – Илецк-1, который не обеспечивает потребность населения, так как работает ежедневно, но в режиме: утром (один поезд) – в направлении Илецк-1, вечером – Оренбург.

Таким образом, население и хозяйствующие субъекты на существующее положение и на перспективу имеют выход, посредством железнодорожного транспорта, на сырьевые рынки и рынки сбыта готовой продукции, расположенные практически по всей стране, а также за рубежом.

2.3.2. Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с областным центром, соседними районными муниципальными образованиями и Республикой Казахстан, а также является важнейшей составной частью инфраструктуры муниципального образования, удовлетворяющей потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющей общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий.

Структурная схема автомобильного транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт.

Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный и частный таксомоторный.

Автотранспортные предприятия на территории МО Первомайский поссовет отсутствуют.

Грузовой транспорт, в основном, представлен автомобильной техникой коммунального и воинского назначения.

Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими пассажирские перевозки –

межмуниципальный маршрут регулярных перевозок номер 116 Оренбург – Первомайский протяженностью 35 км. Интервал движения транспорта маршрута – 10-20 мин. Время начала движения – 5-00 час., окончания – 23-00 час.

Автомобильные средства передвижения маршрута представлены микроавтобусами «ГАЗель», «Соболь», легковыми автомобилями Lada Largus универсал.

Маршрут действует по нерегулируемому тарифу. В то же время наличие конкуренции является условием демократичности ценовой политики.

Близость к областному центру, транспортная доступность и обеспеченность внешним транспортом обуславливает то, что поселок фактически является жилым районом: студенты, учащаяся молодежь и трудовое население постоянно проживают в поселке и ежедневно направляются к месту учебы и работы в г. Оренбург.

Пассажиропоток оценивается до 2000 чел./сутки.

В пределах отдельных периодов суток равенство отправления и прибытия пассажиров существенно нарушается: отправление пассажиров обычно концентрируется в утренние часы пик выезда на работу, а прибытие – в вечерние часы пик.

2.3.3. Характеристика сети дорог

В отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для МО Первомайский поссовет. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, областным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

По территории МО Первомайский поссовет дороги федерального и областного значения не проходят.

Ближайшая федеральная трасса – Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан (Оренбургский тракт), с которой МО Первомайский поссовет соединено дорогой с твердым покрытием межмуниципального значения 53 ОП МЗ 53Н -2102110 «Подъезд к пос. Первомайский от а/д Оренбург - Соль-Илецк - Акбулак - гр. Республики Казахстан с Подъездом к управлению механизации и транспорта», находящейся в государственной собственности Оренбургской области, протяженностью 5,2 км.

Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет

расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественно-деловыми зонами.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

В настоящее время связи между зонами муниципального образования обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог. Недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо проведение реконструкции дорог с устройством усовершенствованных покрытий в зонах застройки индивидуальными домами и устройством тротуаров, а также улучшение состояния существующих автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесённого материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к сокращению времени на перевозки груза и пассажиров; снижению стоимости перевозок (за счёт сокращения расхода на ГСМ, снижению износа транспортных средств, повышения производительности труда); повышению спроса на услуги дорожного сервиса; повышению транспортной доступности; сокращению дорожно-транспортных происшествий и улучшению экологической ситуации.

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития сельского поселения.

Улучшение состояния сети дорог позволит уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети

На территории муниципального образования расположены:

- 1) автомобильные дороги местного значения - 33,36 км (в том числе: с асфальтобетонным покрытием – 10,56 км.; с гравийным покрытием – 20,15 км.; без покрытия – 2,65 км);
- 2) проезды к дворовым территориям многоквартирных домов 1,1 км;
- 3) пешеходные дорожки (тротуары) - 2,26 км.

Автомобильные дороги находятся в собственности муниципального образования.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог МО Первомайский поссовет переходного типа (песчано-гравийная смесь). Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц, произвести устройство тротуаров на главных, основных и второстепенных улицах.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования также можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89*;
- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах села.

Перечень
автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Номер автомобильной дороги общего пользования	Протяженность (км)	Вид покрытия	Категория сельской дороги*	Соответствие параметров дороги (да/нет)	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ул. Ковалева	№1Д	2,832	асфальт, ПГС	П; Ув	нет	удов./не уд.
2	ул. Горького	№2Д	0,677	асфальт	П	нет	удов.
3	ул. Советская	№3Д	0,9	ПГС	Уо	нет	не уд.
4	ул. Ленинская	№4Д	0,9	ПГС	Уо	нет	удов.
5	ул. Новая	№5Д	1,265	асфальт	Г	нет	удов.
6	ул. Кирова	№6Д	1,0	ПГС	Уо	нет	удов.
7	ул. Пролетарская	№7Д	1,2	ПГС	Уо	нет	удов.
8	ул. Чапаева	№8Д	0,9	ПГС	Уо	нет	удов.
9	ул. Мира	№9Д	0,677	ПГС	Уо	нет	не уд.

10	ул. Гагарина	№10Д	0,7	без покры- тия	Уо	нет	не уд.
1	2	3	4	5	6	7	8
11	пер. Тупой	№11Д	0,7	ПГС	Пр	нет	не уд.
12	ул. Внутренняя	№12Д	0,15	ПГС	Пр	нет	удов.
13	пер. Косой	№13Д	0,6	ПГС	Пр	нет	не уд.
14	ул. Дачная	№14Д	0,45	асфальт	Уо	нет	не уд.
15	ул. Пушкинская	№15Д	0,95	ПГС	Уо	нет	не уд.
16	ул. Буденного	№16Д	0,9	ПГС	Уо	нет	удов.
17	ул. 9 Пятилетки	№17Д	1,35	асфальт	Г	нет	удов.
18	ул. Березина	№18Д	1,026	асфальт	Ув	нет	не уд.
19	ул. Воронова	№19Д	1,442	асфальт	Уо	нет	удов.
20	ул. Железнодорожная	№20Д	1,649	ПГС	Уо	нет	не уд.
21	ул. Степная	№21Д	1,988	ПГС	Уо	нет	не уд.
22	ул. Симонова	№22Д	1,568	асфальт	Г	нет	удов.
23	проспект Парковый	№23Д	0,866	ПГС	Уо	нет	не уд.
24	ул. 8 Марта	№24Д	1,0	ПГС	Ув	нет	не уд.
25	ул. Садовая	№25Д	1,4	ПГС	Уо	нет	не уд.
26	пер. Прямой	№26Д	0,15	ПГС	Пр	нет	не уд.
27	ул. Лесная	№27Д	0,75	ПГС, асфальт	Уо	нет	не уд.
28	пер. Зеленый	№28Д	0,12	ПГС	Пр	нет	не уд.
29	проезд Магистральный	№29Д	1,0	ПГС	Пр	нет	не уд.
30	ул. Строителей	№30Д	1,0	асфальт	Уо	нет	не уд.
31	ул. Восточная	№31Д	1,3	ПГС	Уо	нет	не уд.
32	ул. Луговая	№32Д	0,4	без покры- тия	Уо	нет	не уд.
33	ул. Звездная	№33Д	0,77	без покры- тия	Уо	нет	не уд.
34	ул. Солнечная	№34Д	0,78	без покры- тия	Уо	нет	не уд.
ИТОГО:			33,36				

Примечание: * Категория сельской дороги (СП 42.13330.2011):

П- поселковая дорога

Г – главная улица;

Уо – улица основная;

Ув – улица второстепенная;

Пр - проезд

Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения - 1 единица, которая в настоящее время не эксплуатируется.

Заправка автомобильной техники и производится на АЗС (230) «25 км а/д Оренбург – Соль-Илецк, справа Атлант», которая находится на расстоянии 5,5 км от поселка.

Количество автозаправочных газовых станций (АГЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения - нет. Имеется 1 АГЗС на «Подъезде к пос. Первомайский от а/д Оренбург - Соль-Илецк - Акбулак - гр. Республики Казахстан с Подъездом к управлению механизации и транспорта» в непосредственной близости к поселку Первомайский.

2.3.4. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей и придомовых территориях многоквартирных домов.

Имеется три гаражно-строительных кооператива (далее - ГСК) ориентировочно на 320 мест стоянок легковых автомобилей. Один ГСК (ул. Симонова) зарегистрирован, землеотводные документы в стадии оформления. Два кооператива (ул. Воронова, ул. 9 Пятилетки) никаких документов не имеют.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

2.3.5. Характеристика велосипедного и пешеходного движения

Для жителей сельских поселений затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта), как правило, не должны превышать 30 мин. Данное требование на территории МО Первомайский поссовет соблюдено.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары только на трех улицах: ул. 9 Пятилетки, Симонова, Воронова. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов

осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Решением Совета депутатов часть ул. Воронова определена пешеходной дорожкой.

2.3.6. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в связи с имеющимися транспортировками жидкого хлора, взрывчатых веществ, снарядов и пр.

В целях минимизации опасности транспортировка взрывчатых веществ и пр. разрешается только по объездным дорогам.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории муниципального образования зарегистрировано 11 Дорожно-транспортных происшествий, это на 3 меньше чем за 2015 год (14 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.3.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, наличие двух дорог (ул. Симонова, ул. 9 Пятилетки) с интенсивным движением в районе жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно-инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.3.9 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Генеральным планом имеются свободные земельные участки под строительство малоэтажного и среднеэтажного жилья площадью 53 га с ориентировочным объемом вводимого жилья 71,1 тыс.кв.м., детского сада и плоскостных спортивных сооружений в существующей застройке пос. Первомайский.

Строительство новых дорог не предусматривается.

Необходимо проектирование и проведение реконструкции существующих дорог

2.3.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области, утвержден решением Совета депутатов муниципального образования от 10.01.2014 г. №190;

7. Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области, утверждены решением Совета депутатов муниципального образования от 19.12.2014 г. №250;

8. Правила землепользования и застройки муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области, утверждены решением Совета депутатов муниципального образования от 23.01.2015 г. №254.

9. Порядок разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области, утвержден постановлением администрации МО Первомайский поссовет от 30.06.2015 г. №119-п.

10. Муниципальная программа «Устойчивое развитие сельской территории муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на 2016 – 2018 годы и на период до 2020 года, утверждена постановлением администрации МО Первомайский поссовет от 20.10.2015 г. №203-п (в редакции постановления от 25 января 2017 года №17-п).

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

III. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2012	2013	2014	2015	2016
1	2	5	6	7	8	9
1.	Число родившихся	60	71	63	89	81
2.	Число родившихся на 100 чел.	0,87	0,96	0,85	1,2	1,07
3.	Число умерших	78	66	80	67	91
4.	Число умерших на 100 чел.	1,13	0,89	1,08	0,9	1,22
5.	Естественный прирост	-28	+5	-17	+22	-10
6.	Естественный прирост на 100 чел.	-0,4	+0,07	-0,23	+0,3	-0,13
7.	Миграционный прирост населения		+484	-16	+12	+33

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилья площадь в МО Первомайский поссовет составляет 151,8 тыс. кв. м, в том числе ветхого жилья (17%) 25,76 тыс. кв. м. В настоящее время обеспеченность общей площадью по МО Первомайский поссовет составляет 20,4 м²/чел. Норматив общей площади в муниципальном образовании – 14 кв. м/чел. Согласно нормативам градостроительного проектирования Оренбургской области при определении объемов и

структуры жилищного строительства расчетная минимальная обеспеченность общей площадью жилых помещений в сельской местности на период 2015 – 2025 гг. принимается 24,1 кв. м.

Население МО Первомайский поссовет, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

В концепции территориального планирования МО Первомайский поссовет предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до 24,1 м² на одного жителя.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, отсутствия рабочих мест, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом, внутри поселка личным транспортом, частным таксомоторным и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться создание и сохранение автомобильных дорог общего пользования, соответствующим нормативным требованиям, за счет реконструкции с устройством усовершенствованных покрытий, уширением проезжей части существующих дорог от 0,5 до 2 метров в зависимости от категории улицы, строительством разворотных площадок, площадок кратковременного и долговременного хранения

транспорта, тротуаров, а также повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения (при темпе роста 7%)

№	Показатели	2016 год	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	7445	7500	7600	7700	7800
2	Количество автомобилей у населения, ед.	2337	2500	2675	2860	3060
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	314	333	352	371	392

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и

пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

IV. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние

значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Повышение качества поселковых дорог предусмотрено подпрограммой 2. «Дорожное хозяйство» муниципальной программы «Устойчивое развитие сельской территории и муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на 2016-2018 годы и на период до 2020 года», а именно:

- мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию и текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями, а также позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог, но при этом не улучшаются эксплуатационные показатели дорог. Поэтому в Программе предпочтение отдается реконструкции. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

У. Основные цели, задачи, сроки реализации программы

Программа разработана для достижения следующих целей:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования;

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;

- улучшение инвестиционного климата территории за счет реализации инфраструктурных мероприятий в рамках Программы;

- формирование позитивного отношения к развитию территории поселения;

- улучшение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

Задачи программы:

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры путем разработки проекта организации дорожного движения (ПДД);

- повышение уровня содержания муниципальных автомобильных дорог общего пользования;

- улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования;

- снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования поселения, не соответствующих нормативным требованиям;

- увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей;

- расширение сети автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием.

Сроки реализации подпрограммы – 2017 – 2020 годы и период с 2021 по 2031 годы. Этапы реализации не выделяются

УІ . Перечень и описание программных мероприятий

Основной перечень и описание программных мероприятий представлен совокупностью основных мероприятий и описаний программных мероприятий согласно таблице № 1.

УІІ. Ожидаемые результаты реализации программы

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы:

- улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования;

- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; сельского поселения;
- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;
- эффективное расходование бюджетных средств и оптимизация управления муниципальными финансами.

Целевые индикаторы и показатели программы представлены в качестве целевых индикаторов и показателей подпрограммных мероприятий согласно таблице № 2, основными из которых являются:

- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после реконструкции (км);
- увеличения площади проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, введенных в эксплуатацию после ремонта (кв. м.);
- увеличение доли (в %) протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;
- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;
- снижение доли (в %) муниципальных автомобильных дорог общего пользования поселения, не соответствующих нормативным требованиям;
- увеличение протяженности пешеходных дорожек и тротуаров;
- увеличение протяженности велосипедных дорожек;
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог.

Перечень показателей носит открытый характер и предполагает замену в случае потери информативности того или иного показателя.

К числу внешних факторов и условий, которые могут оказать влияние на достижение значений показателей, относятся:

- экономические факторы: темп инфляции, стабильность национальной валюты, динамика роста цен и тарифов на товары и услуги;
- законодательный фактор: изменения в законодательстве Российской Федерации, Оренбургской области, нормативно-правовых актов муниципального образования, ограничивающие возможность реализации предусмотренных муниципальной программой мероприятий.

УШ. Ресурсное обеспечение программы

Программные мероприятия осуществляются в рамках деятельности администрации муниципального образования сельского поселения средства.

Ежегодные объемы бюджетных ассигнований программных мероприятий уточняются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и плановый период с учетом выделенных на реализацию программы финансовых средств. В случае

привлечения дополнительных средств из источников, не предусмотренных настоящей программой, заказчик программы вносит в нее соответствующие изменения.

Ресурсное обеспечение программы состоит из совокупности ресурсного обеспечения подпрограммных мероприятий согласно таблицам № 3,4.

IX. Механизм реализации, система управления реализацией программы и контроль хода ее реализации

Механизм реализации программы основан на принятии администрацией муниципального образования сельского поселения решений в пределах своих полномочий, осуществлении взаимодействия с органами местного самоуправления района, органами государственной власти Оренбургской области, а также с федеральными органами государственной власти, предприятиями, учреждениями, иными организациями и прочими лицами. Данное взаимодействие производится посредством официальной переписки, использования каналов межведомственного взаимодействия, формирования и участия в деятельности совещательных органов и иных методов работы.

Информация о ходе и результатах работы по исполнению программы формируется как путем сбора, обобщения и анализа информации, которая формируется в процессе собственной деятельности администрации, так и путем направления запросов и получения информации по ним, сбора и анализа данных. Закупки товаров, работ, услуг, связанных с реализацией программы, предусматриваются в соответствии с действующим законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Контроль за ходом выполнения программы осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством и нормативно-правовыми актами органов местного самоуправления поселения.

X. Ожидаемый (планируемый) эффект от реализации программы

Экономический эффект от реализации программных мероприятий состоит в достижении ее ожидаемых результатов.

XI. Методика оценки эффективности программы

Оценка эффективности реализации программы (подпрограммы) будет ежегодно проводиться с использованием показателей (индикаторов) программы (подпрограммы) посредством мониторинга и оценки степени достижения целевых значений, что позволяет проанализировать ход выполнения программы (подпрограммы) и выработать правильное управленческое решение.

Оценка эффективности программы (подпрограммы) будет производиться путем сравнения текущих значений целевых индикаторов с установленными программными (подпрограммными) значениями.

Методика оценки эффективности программы (подпрограммы) (далее – Методика) представляет собой алгоритм оценки ее результативности, исходя из оценки соответствия текущих значений показателей их целевым значениям, и экономической эффективности достижения таких результатов с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию программы (подпрограммы), в процессе (ежегодно) и по итогам реализации программы (подпрограммы).

Методика включает проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

- 1) степень достижения запланированных результатов (достижения целевых значений показателей (индикаторов)) программы (подпрограммы) (результативность);
- 2) степень соответствия фактических затрат бюджета поселения запланированному уровню ресурсного обеспечения программы (подпрограммы) (полнота использования средств);
- 3) комплексная оценка эффективности реализации программы (подпрограммы).

1. Расчет результативности, из них:

1.1) Расчет результативности по установленным программой (подпрограммой) значениям целевых показателей (индикаторов) проводится по формуле:

$$E_i = \frac{Tf_i}{TN_i} \times 100\%, \text{ где:}$$

E_i – степень достижения i - показателя (индикатора) программы (подпрограммы) (проценты);

Tf_i – фактическое значение показателя (индикатора);

TN_i – установленное программой (подпрограммой) целевое значение показателя (индикатора).

1.2) В целом общий расчет результативности реализации программы (подпрограммы) проводится по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n E_i}{n}, \text{ где:}$$

E – результативность реализации программы (подпрограммы) (проценты);

n – количество показателей (индикаторов) программы (подпрограммы).

В целях оценки степени достижения запланированных результатов программы (подпрограммы) устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя результативности E равно или больше 90,0 процентов, степень достижения запланированных результатов программы (подпрограммы) оценивается как высокая;

если значение показателя результативности E равно или больше 75,0 процентов, то степень достижения запланированных результатов программы (подпрограммы) оценивается как удовлетворительная;

если значение показателя результативности E меньше 75,0 процентов, степень достижения запланированных результатов программы (подпрограммы) оценивается как неудовлетворительная.

2) Расчет степени соответствия фактических затрат бюджета поселения к запланированному уровню ресурсного обеспечения программы (подпрограммы) (полнота использования средств) производится по следующей формуле:

$$П = \frac{ЗФ}{ЗП} \times 100\% , \text{ где:}$$

$П$ – полнота использования бюджетных средств (проценты);

$ЗФ$ – фактические расходы бюджета поселения на реализацию программы (подпрограммы) в соответствующем периоде;

$ЗП$ – запланированные бюджетом поселения расходы на реализацию программы (подпрограммы) в соответствующем периоде.

В целях оценки степени соответствия фактических затрат бюджета поселения к запланированному уровню ресурсного обеспечения программы (подпрограммы) (полнота использования средств), полученное значение показателя полноты использования бюджетных средств сравнивается со значением показателя результативности:

если полнота использования бюджетных средств $П$ и значение показателя результативности E равны или больше 90,0 процентов, то степень соответствия фактических затрат бюджета поселения на реализацию программы (подпрограммы) оценивается как высокая;

если полнота использования бюджетных средств $П$ равна или больше 75,0 процентов и значение показателя результативности E равно или больше 75,0 процентов, то степень соответствия фактических затрат бюджета поселения на реализацию программы (подпрограммы) оценивается как удовлетворительная;

если полнота использования бюджетных средств $П$ равна меньше 75,0 процентов и значение показателя результативности E меньше 75,0 процентов, то степень соответствия фактических затрат бюджета поселения на реализацию программы (подпрограммы) оценивается как не удовлетворительная.

3) Комплексная оценка эффективности реализации программы (подпрограммы) определяется по формуле:

$$КО = 0,4 \times П + 0,6 \times Е, \text{ где:}$$

КО – комплексная оценка эффективности реализации программы (подпрограммы) (проценты);

Е – результативность реализации программы (подпрограммы) (проценты);

П – полнота использования бюджетных средств (проценты);

Для комплексной оценки эффективности реализации программы (подпрограммы) используются следующие критерии:

если значение КО равно или больше 90,0 процентов, то эффективность реализации программы (подпрограммы) оценивается как высокая;

если значение КО равно или больше 75,0 и меньше 90,0 процентов, то эффективность реализации программы (подпрограммы) оценивается как средняя;

если значение КО меньше 75,0 процентов, то эффективность реализации программы (подпрограммы) оценивается как низкая.

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры муниципального
образования Первомайский поссовет
Оренбургского района
Оренбургской области на 2017 – 2021
годы и на период до 2031 года»

Таблица №1

**Перечень и описание основных мероприятий
муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального
образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и
на период до 2031 года»**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
1	2	3	4	5	6
1	Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них с устройством усовершенствованных покрытий, уширением проезжей части существующих дорог от 0,5	Администрация МО Первомайский поссовет	2021 - 2031	Улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования; повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции; - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после реконструкции (км); - увеличение площади проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, введенных в эксплуатацию после ремонта (кв. м.);

	до 2 метров в зависимости от категории улицы, строительством разворотных площадок, площадок кратковременного и долговременного хранения транспорта.				<ul style="list-style-type: none"> - увеличение доли (в %) протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям; - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - снижение доли (в %) муниципальных автомобильных дорог общего пользования поселения, не соответствующих нормативным требованиям
2	Мероприятия по организации дорожного движения, включая оборудование камерами наблюдения	Администрация МО Первомайский поссовет	2018-2020	Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;	<ul style="list-style-type: none"> - снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог
3	Мероприятия по строительству пешеходных и велосипедных дорожек.	Администрация МО Первомайский поссовет	2021-2031	Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности пешеходных дорожек и тротуаров; - увеличение протяженности велосипедных дорожек; - снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог.

**Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов)
муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года»**

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			отчетный (базовый) 2016 год	текущий 2017 год	очередной 2018 год	первый 2019 год планового периода	второй 2020 год планового периода	третий 2021 год планового периода	2031 год завершения действия программы
			отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
1	Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в реконструкции	км	33,36	33,36	33,36	33,36	33,36	32,06	13,148
2	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после реконструкции	кв. м.	0	0	0	0	0	1,3	20,212
3	Увеличения площади проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, введенных в эксплуатацию после ремонта	кв. м.	0	0	0	0	0	1,1	1,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	%	0	0	0	0	0	4	60,6
5	Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием	км	10,56	10,56	10,56	10,56	10,56	11,86	33,36
6	Снижение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования поселения, не соответствующих нормативным требованиям	%	100	100	100	100	100	96	39,4
7	Увеличение протяженности пешеходных дорожек и тротуаров	км	2,26	2,26	2,26	2,26	2,26	4,86	23,772
8	Увеличение протяженности велосипедных дорожек;	км	0	0	0	0	0	0	1,442
9	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог.	ед	11	10	10	10	10	10	10

**Ресурсное обеспечение муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский
поссовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года»**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета муниципального образования, тыс. рублей				
			ГРБС	Рз	Пр	ЦС	ВР	очередной 2018 год	первый 2019 год планового периода	второй 2020 год планового периода	третий 2021 год планового периода	2031 год завершения действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
МП	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года»	ГРБС	xxx			xxx xxxx		0	0	0	32 300	85 000

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета муниципального образования, тыс. рублей				
			ГРБС	Рз	Пр	ЦС	ВР	очередной 2018 год	первый 2019 год планового периода	второй 2020 год планового периода	третий 2021 год планового периода	2031 год завершения действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них с устройством усовершенствованных покрытий, уширением проезжей части существующих дорог от 0,5 до 2 метров в зависимости от категории улицы, строительством разворотных площадок, площадок кратковременного и долговременного хранения транспорта.										32 000	81 000
ОС	Разработка проекта							0	0	0	1 000	0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета муниципального образования, тыс. рублей				
			ГРБС	Рз	Пр	ЦС	ВР	очередной 2018 год	первый 2019 год планового периода	второй 2020 год планового периода	третий 2021 год планового периода	2031 год завершения действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Симонова, Воронова, 9 Пятилетки, Березина, Степная, Симонова, Строителей,											
	Реконструкция автомобильных дорог ул. Советская, Ленинская, Кирова, Пролетарская, Чапаева, Мира, Гагарина, Внутренняя, Дачная, Пушкинская, Буденного, Железнодорожная, 8 Марта, Садовая, Лесная, Строителей, Луговая, Звездная, Солнечная, пер. Косой, Прямой, Зеленый, проезд Магистральный, проспект Парковый											72 000
ОС	Мероприятия по организации дорожного движения, включая оборудование камерами наблюдения							0	0	0	300	1 000

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета муниципального образования, тыс. рублей				
			ГРБС	Рз	Пр	ЦС	ВР	очередной 2018 год	первый 2019 год планового периода	второй 2020 год планового периода	третий 2021 год планового периода	2031 год завершения действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Внедрение и обслуживание технических средств организации дорожного движения							0	0	0	300	1 000
ОС	Мероприятия по строительству пешеходных и велосипедных дорожек.							0	0	0	0	3 000

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года» за счет всех источников финансирования

Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей					
		Итого	очередной 2018 год	первый 2019 год планового периода	второй 2020 год планового периода	третий 2021 год планового периода	2031 год завершения действия программы
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2031 года»	<i>Всего, в том числе:</i>	<i>117 300</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>32 300</i>	<i>85 000</i>
	средства федерального бюджета						
	средства областного бюджета						
	средства районного бюджета						
	собственные средства бюджета поселения	117 300	0	0	0	32 300	85 000
	иные источники						

