ПРОТОКОЛ
совещания у главы муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области С.В. Стуковой по результатам проведения служебного расследования по факту аварии, произошедшей на трубопроводе холодного водоснабжения котельной № 2, расположенной по адресу: п. Первомайский, ул. Строителей, 1/6

09 февраля 2018 г. п. Первомайский

Присутствовали:

- глава муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области С.В. Стукова;
- специалист 1 категории администрации муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области О.Э. Маматова;
- специалист 1 категории администрации муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области Е.В. Ведмицкая;
- директор МУП «Энерго - Сервис» МО Оренбургский район О.В. Исаев;
- инженер ВКХ МУП «Ж.К.Х.» А.Ф. Острикова;
- представитель конкурсного управляющего должника МУП «Ж.К.Х.», юрист Д.С. Тасбулатова;
- представитель конкурсного управляющего должника МУП «Ж.К.Х.», юрист Аманьязов Б.В.;
- депутат Совета депутатов муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области по избирательному округу № 5 Т.П. Древицкая.

Отсутствовали:

- депутат Совета депутатов муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области по избирательному округу № 6 С.А. Гирин;
- депутат Совета депутатов муниципального образования Первомайский поссовет Оренбургского района Оренбургской области по избирательному округу № 7 В.О. Самсонов.

Повестка дня:

- С.В. Стукова:

Проводится заседание по расследованию аварийной ситуации на трубопроводе холодного водоснабжения котельной № 2.

Цель и задачи расследования: Недопущение повторения аварийной ситуации произошедшей на трубопроводе холодного водоснабжения котельной № 2.

Ознакомление членов комиссии с объяснительными записками предоставленными работниками организаций МУП «Ж.К.Х.» МО «Первомайский поссовет» и МУП «Энерго - Сервис» МО Оренбургский район.

По объяснительным специалистов и работников организаций, у меня сложилось впечатление, что работники просто констатируют факт аварийной ситуации. Все правы, виноватых нет.

Почему на котельной не было разбора воды, и какое было давление 23.01.2018 года? Почему Баранов С.А., дал распоряжение поднять давление до 5МПа.

- О.В. Исаев:

Прежде всего, самый плохой фактор, который повлиял на сложившуюся ситуацию – ветер, а не мороз. Скорее всего, на каком-то участке образовалась аварийная ситуация (утечка). Возможно, было кратковременное падение давления, либо прекращение подачи воды, а также повлияло, то, что трасса не прямая (компенсаторы, отводы), в каком-то месте произошло замерзание. Времени остановки хватило, для того чтобы произошла ледяная закупорка.

Давление резко не поднялось на котельной, хотя разбор воды был. Закупорка не дала возможности в полном объеме проходить на котельную, не смогла промыть и постепенно нарастала. Вода остановилась не сразу, а в течение определенного времени. У нас лежит 3 трубы, расстояние между подачей, обраткой и холодной водой порядком 25-30 см.

Чтобы в дальнейшем не повторилась данная ситуация, должно быть четкое взаимодействие МУП «Ж.К.Х.» МО «Первомайский поссовет» и МУП «Энерго - Сервис» МО Оренбургский район, работники должны общаться между собой и фиксировать давление в журналах.

- С.В. Стукова:

При подвозе воды на котельную:

за 1 сутки 20 рейсов – $6м^3=120м^3$;

за 2 сутки – $\left.\begin{array}{l}11м^3*6м^3=66м^3\\6м^3*6м^3=36м^3\end{array}\right\}=100\ м^3$

Как могла замерзнуть вода, и почему падало давление? В какой момент замерз сливной кран и где он установлен?

Был диаметр крана 15, Баранов С.А. об этом знал. Время по подготовки к отопительному сезону было. Нужно было до начала отопительного сезона, поставить кран диаметром 50. Почему это сделали, только тогда когда замерзла вода. Даже при диаметре крана 15, нужно было за ним смотреть, контролировать. И при обнаружении замерзания крана, нужно было вызывать МУП «Ж.К.Х.» или самим начинать отогревать.

Результат: нет взаимодействия, нет ответственности, ни кто, ни зачем не следит. Посмотрели и остались ждать, когда трасса замерзнет полностью (1,800 км). Я считаю, что в этом вина начальника котельной Баранова С.А., в том, что его работники, ни кто не выходил и не смотрел. А если они увидели, что кран замерз, почему не приняли ни каких действий, не вызвали МУП «Ж.К.Х.»?

- О.В. Исаев:

От МУП «Ж.К.Х.» был представитель на котельной?

- А.Ф. Острикова:

На котельную, я не приходила, так как была в отгулах. Я звонила 22.01.2018 года на котельную, узнавала, как поднимается давление на котельной, когда поднимает фильтровальная станция. Давление 22.01.2018 года на 00.00 часов было 4,8МПа, на фильтровальной станции 5МПа. Это означает, что разбор воды был. 23.01.2018 года в 8 ч.20 мин. на котельной было 5МПа, а

в 11 ч.00 мин. давления не было. Когда я позвонила ночью на котельную, был Баранов С.А. и смена Мурыгина С.Е., я их попросила открыть в туалетах краны, чтобы был сброс, потому что котел набрал уровень, остановился, опять набрал уровень, остановился, потом выбрасывает. Котел постоянно в себя не вбирает.

- С.В. Стукова:

Мы это увидели, когда пожарная машина возила по 120м^3.

- А.Ф. Острикова:

23.01.2018 года пожарная машина воду не возила, а начала возить 24.01.2018 года. 23.01.2018 года, мы отогревали, сделали отверстие диаметром 25 на компенсаторе, при ветре. Утром 25.01.2018 года, все замерзло. Начали отогревать трассу с самого начала от фильтровальной станции.

- С.В. Стукова:

Если утром, еще была вода под давлением 5МПа, кран уже был замерзшим. Работники котельной самостоятельно не могли его отогреть?

Если бы котельная сбрасывала, то, что необходимо, до мойки 1 км, в таком же открытом состоянии, при ветре вода шла. Я считаю, что это недосмотр 2-х сторон. Баранов С.А., должен был бить тревогу и вызвать специалистов МУП «Ж.К.Х.».

- О.В. Исаев:

Нужно сейчас сделать систему, поставить кран диаметром 50 и независимо от погодных условий, держать кран открытым.

- С.В. Стукова:

Решение об установке крана диаметром 50, было принято после прошлогодней аварии.

Почему то нет совместного решения поставщика и заказчика. МУП «Энерго - Сервис» успели же выкачать воду из 100м трубы. Я МУП «Ж.К.Х.» не оправдываю, но от МУП «Энерго - Сервис», многое зависело.

- О.В. Исаев:

Мы, сейчас посмотрим, на каких участках трубопровода можно дополнительно, что-то врезать.

- С.В. Стукова:

У нас сейчас, почти по всей трассе прорезаны отверстия, и если Баранов С.А. сразу забил тревогу, МУП «Ж.К.Х.», могли бы сохранить 1,300 км трассы.

- А.Ф. Острикова:

По трассе у нас во время устранения аварии были установлены задвижка и кран диаметром 50, после первого компенсатора установлен сбросной кран диаметром 32.

- С.В. Стукова:

Сегодня мы хотим разобраться, так как вина была 2-х организаций, а совместного действия не было.

- О.Э. Маматова:

Постоянно говорю МУП «Ж.К.Х.» необходимо делать воду на слив, во время морозов или ветров.

- С.В. Стукова:

Если бы МУП «Ж.К.Х.» пошли и простучали трассу, после звонка Баранова С.А., открыли все чопики, а котельная начала отогревать кран у себя, сохранили бы большую часть трассы. Совместного решения не было, в результате замерз кран на котельной и вся трасса 1,800 км.

- О.В. Исаев:

Хорошо, что не пришлось менять трубы на трассе большими участками.

- С.В. Стукова:

Люди все перемерзли. Нужно посчитать, сколько было затрачено сил физических и материальных. Дополнительные затраты, это результат этой аварии. МУП «ДОНГУЗТЕПЛО» (предоставление техники) выставит затраты МУП «Ж.К.Х.».

- О.В. Исаев:

По изоляции трассы: там, где не качественная изоляция, давайте выберем эти места и восстановим (переделаем) за счет МУП «Энерго - Сервис».

- О.Э. Маматова:

Что касается записей в журналах, в обоих предприятиях в журналах отсутствует запись о начале аварийной ситуации 22.01.2018 г.

- О.В. Исаев:

Я уже сказал работникам, почему ни один не зафиксировал время, когда был перепад давления.

- С.В. Стукова:

23.01.2018 года мы были на фильтровальной станции, в журналах записей не было. Начали фиксировать с 24.01.2018 года.

- О.Э. Маматова:

На контроле в области аварийная ситуация, а в журналах приема передачи смен, все нормально, замечаний нет. Почему?

Поэтому, одним из результатов сложившейся ситуации, должно являться то, что в журналах четко нужно фиксировать любые изменения.

- С.В. Стукова:

Особенно по МУП «Ж.К.Х.», что касается давления. Кто отдал распоряжение о повышении или понижении давления. На каком основании? Делать запись в журнал. Чтобы в дальнейшем можно было проследить ситуацию.

По вине фильтровальной станции, из-за повышенного давления произошли порывы: на ул. Степной, ул. Железнодорожной, ул. Новой, пр. Магистральный и «Лицей № 1»

На лето было распоряжение по давлению, почему в зимний период не оказалось распоряжения о снижении давления. Раньше же ежедневно фиксировалось давление в отчетах и журналах.

- А.Ф. Острикова:

До 2017 года делали записи в журналах по давлении.

- О.Э. Маматова:

О том, что порыв на ул. Степной и на ул. Железнодорожной. Мы узнали только на следующий день. Нам не сообщили. Вам сразу нужно было реагировать.

- А.Ф. Острикова:

По ул. Степной сообщили Волковой Н.В., уже ночью. Порыв был 22.01.2018 в 21.00 (порвало трубу), по ул. Железнодорожной – Ведмицкой Е.В.

- С.В. Стукова:

Причина, по которой порвало трубу, был перепад давления. Почему в журналах нет записей об аварийных ситуациях. Какое давление было в ночь, когда произошли порывы. Почему замерз манометр у машинистов насосных установок на фильтровальной станции? Где был машинист?

- А.Ф. Острикова:

Манометр замерз 24.01.2018 года, когда был ветер и холодно. Машинист постоянно смотрел за давлением.

- С.В. Стукова:

Должны быть должностные инструкции работников, где будут прописаны их обязанности.

- О.Э. Маматова:

Складывается такое впечатление, что в момент начинания аварийной ситуации на фильтровальной станции ни кого не было.

- С.В. Стукова:

МУП «Ж.К.Х.» и МУП «Энерго - Сервис» провести кадровую работу и дополнительные инструктажи.

- О.В. Исаев:

Сделаю приказы:

1. О взаимодействии фильтровальной станции МУП «Ж.К.Х.» и котельной МУП «Энерго - Сервис».

2. Об увеличении числа обходов в случае мороза, в случае ветра.

Нужно грамотно разработать положение о взаимодействии МУП «Ж.К.Х.» и МУП «Энерго - Сервис», в случае возникновения подобных ситуаций.

Начиная с 09.02.2018 года, операторы котельной звонят на фильтровальную станцию, контроль давления 2 раза в день (утром и вечером). В случае мороза или ветра, можно чаще.

- А.Ф. Острикова:

Хочу сказать, спасибо администрации МО Первомайский поссовет, что мы завели журнал, где фиксируется давление.

На этой недели была ситуация с давлением, звонил Баранов С.А., машинисту фильтровальной станции Айчанову Б.Ж., на котельной было давление 4,2 МПа, на фильтровальной 3,8МПа, машинист сказал, чтобы котельная открыла кран, после чего давление стало падать. Утром позвонила Баранову С.А., и сказала, что при закрытом кране может опять трубу порвать. За все это время предупреждали о давлении 2 смены с котельной.

- С.В. Стукова:

В прошлом году по результатам аварийной ситуации выговор получили руководители предприятий МУП «Ж.К.Х.» и МУП «ДОНГУЗТЕПЛО», сейчас руководителей не трогаем, так как причину нашли немного пониже.

Если Кинтаев А.Б. даст задание Остриковой А.Ф., то она проведет работу (инструктаж) с работниками МУП «Ж.К.Х.» с записью в журнале. Тогда работники поймут, что это не останется без контроля.

Во избежание повторной ситуации, я прошу руководителей организации серьезно к этому отнестись.

Губернатору доложили, что у нас может замерзнуть вода и котельная остановится.

- О.Э. Маматова:

О.В. Вы выяснили причину большого количества расхода воды?

- О.В. Исаев:

Паровой котел потребляет в среднем около 20м^3/час. Под сомнение меня взяло то, что в рабочие дни воды было затрачено в 2-2,5 раза больше, чем в выходные. Вы сами знаете, с какой частотой возила пожарная машина воду. Это говорит, о том, что все-таки где-то есть незаконная врезка. Избасов А.У., ходил проверял.

- С.В. Стукова:

Поэтому поводу мы с Маматовой О.Э. совещались. У нас в прошлом году было ежесуточное отслеживание расхода воды, было 5м^3 в сутки. Избасов А.У. в прошлом году нашел все незаконные врезки и устранил.

Куда Баранов С.А. дел 120м^3?

- О.В. Исаев:

Выясняли, Баранов С.А. сказал, что паровой котел забирает.

- О.Э. Маматова:

Не правда, в прошлом году всего за 3 суток 4 пожарных машины привезли. Почему, в этот раз дошло до губернатора, потому что стал звонить Корченков И.А., говорить про 20 рейсов пожарной машины за сутки.

- О.В. Исаев:

Сказал, чтобы заполнили все резервуары, насколько это возможно.

- С.В. Стукова:

А.Ф. сколько, выставили воды МУП «Энерго - Сервис» за ноябрь, декабрь?

- А.Ф. Острикова:

Точно не помню, нужно посмотреть. Раньше было 202 тыс.м^3 на отопительный период.

- О.В. Исаев:

5252м^3/202=26м^3/сутки

- О.Э. Маматова:

В прошлом год, когда вели мониторинг, всего была подпитка 5-6м$^{3/}$сутки. Расход считали по включению насоса, насос подпиточный включался по 6-12 минут в сутки.

Почему Баранов С.А. и Избасов А.У. не сразу стали искать утечку? Мое мнение, что Баранов С.А., где-то что-то упустил.

- О.В. Исаев:

Избасов А.У. пошел искать утечку 24.01.2018 года.

- С.В. Стукова:

Руководителю МУП «Энерго - Сервис» Исаеву О.В. разобраться, куда ушло столько воды во время аварийной ситуации.

По результатам совещания решили:

За ненадлежащее исполнение своих обязанностей, бесконтрольность и попустительство объявить:

- строгий выговор начальнику участка № 2 МУП «Ж.К.Х.» - Римскому Е.А.;

- выговор мастеру котельной МУП «Энерго - Сервис» - Баранову С.А.;

- замечание мастеру тепловых сетей МУП «Энерго - Сервис» - Избасову А.У. (за некачественное выполнение работ по утеплению трассы, не качественно, частично).

Объявить замечание Избасову А.У. приказом.

В акте выполненных работ по утеплению трассы, будет акт подписан с замечаниями.

Руководителям организаций конкурсному управляющему должника МУП «Ж.К.Х.» Кинтаеву А.Б. и директору МУП «Энерго - Сервис» Исаеву О.В.:

- провести дополнительные инструктажи со специалистами и работниками организаций по недопущению аварийных ситуаций;

- взять под личный контроль сложившуюся ситуацию в зимний период до окончания отопительного сезона.

МУП «Ж.К.Х.» принять затраты МУП «ДОНГУЗТЕПЛО» для оплаты.

Администрация МО Первомайский поссовет выражает благодарность всем работникам организаций, кто помогал в устранении аварийной ситуации.

Руководителям организаций: МУП «Ж.К.Х.» Кинтаеву А.Б. и директору МУП «Энерго - Сервис» Исаеву О.В., прошу в коллективах, работникам принимавших участие выписать премию в размере 20%.

Некоторым руководителям организаций, благодарности вручит глава МО Оренбургский район Шмарин В.Н.

Благодарности работникам МУП «Энерго - Сервис», от администрации МО Первомайский поссовет.

Спасибо Министерству строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области за предоставленные тепловые пушки, участок на ГСМ мы бы грели дольше.

Спасибо Кинтаеву А.Б., что привозил денежные средства для приобретения газа и материалов для отогрева. Очень помогло, быстро пройти большой участок на ЦМС. Но все это уже последствие допущенной аварийной ситуации.

Благодарность Галактионову А.Г., ночью подымали УДС ГУП «Оренбургремдорстрой», вся техника работала.

- С.В. Стукова:

Предоставить справочную информацию по отгулам (Острикова А.Ф.)

Выполнять поставленные задачи в соответствии с протоколом.

Глава муниципального образования
Первомайский поссовет _____ С.В. Стукова
Секретарь _____ Е.В. Ведмицкая